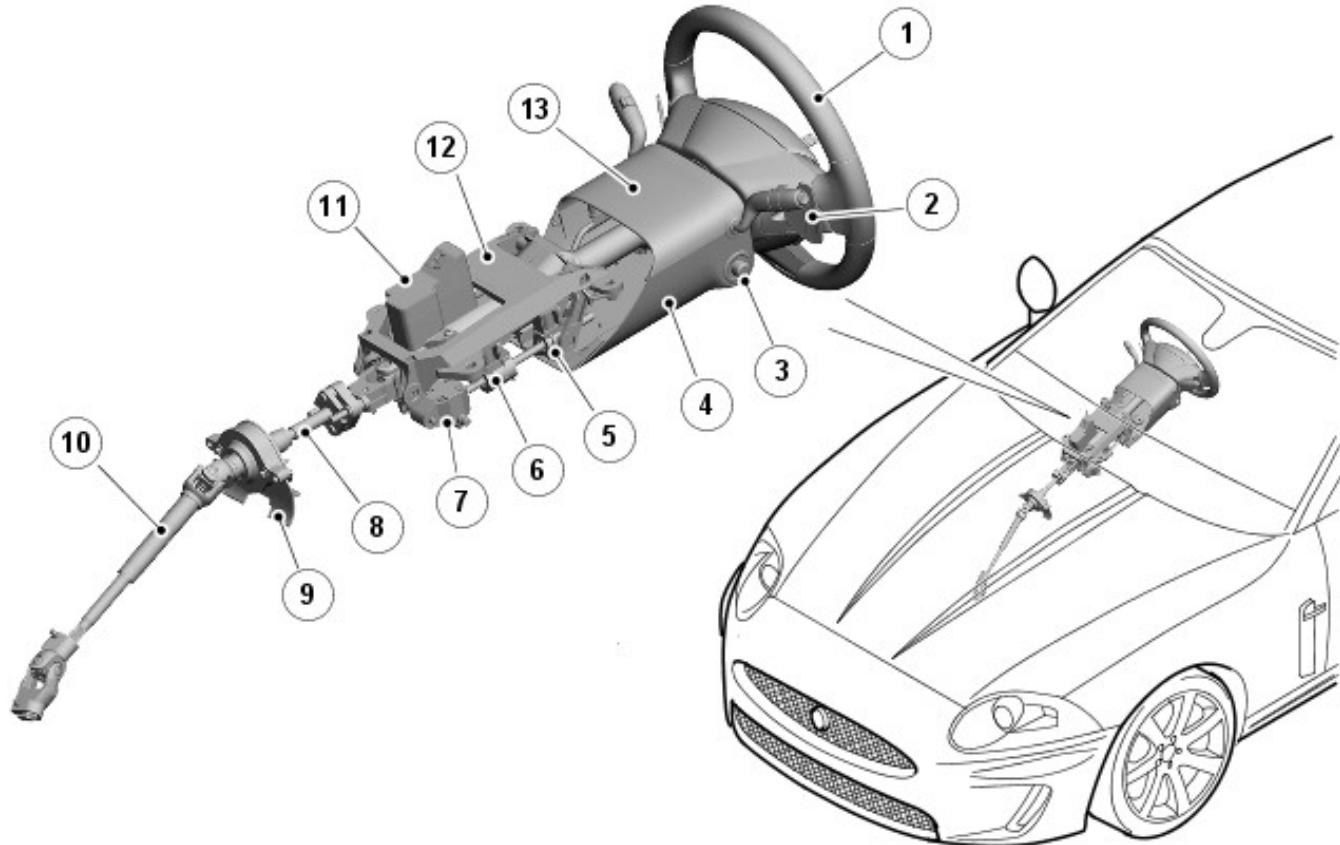


## 转向柱 - 转向柱

说明和操作

部件位置



E115403

项目	零件号	说明
1	-	方向盘
2	-	换档踏板开关 (如果安装)
3	-	转向柱调节开关
4	-	下部防尘罩
5	-	倾斜调整壳体
6	-	伸缩调整壳体
7	-	转向柱调整电机
8	-	下部转向柱 - 上部折叠轴
9	-	隔板轴承总成
10	-	下部转向柱 - 下部折叠轴
11	-	电动转向柱锁 (除北美规格[NAS]车辆以外的其他所有车辆)
12	-	转向柱安装板
13	-	上部防尘罩

## 简介

转向柱由上部转向柱总成、下部转向柱总成和方向盘组成。三个部件连接在一起，将来自方向盘的驾驶员旋转输入信号传递至转向器的线性输出装置。

上部转向柱总成包括对方向盘倾斜的电气调整，同时，为点火开关、电动转向锁装置和转向角传感器提供位置。

转向柱连接在车内横梁上。碰撞负荷吸收由“起鳞管”装置提供。

转向柱调整是由单个电机提供的伸缩和倾斜调整。转向柱调整的操作由位于转向柱下部防尘罩中的四向操纵杆型开关来控制。转向柱调整是驾驶员位置记忆系统的主要组成部分，同时，还包括进/出模式，允许驾驶员通过辅助空间进出车辆。

在除北美规格[NAS]车辆以外的其他所有车辆上，有一个电动转向柱锁安装在转向柱总成上。如果安装了电动转向柱锁，则它

是主动防盗系统的必备功能。

两个塑料防尘罩安装在上部转向柱总成上。下部防尘罩配有能量吸收泡沫衬块，以在发生事故时将腿部伤害降至最低。

下部转向柱总成包括由中央的通用接头连接的两根花键轴。上部轴的花键位于挠性联轴节中，该挠性联轴节反过来位于上部转向柱总成下部轴的叉中。该花键允许上部轴在发生事故时进行折叠。挠性联轴节控制轴向和扭转变形，同时，还辅助噪音和减振。

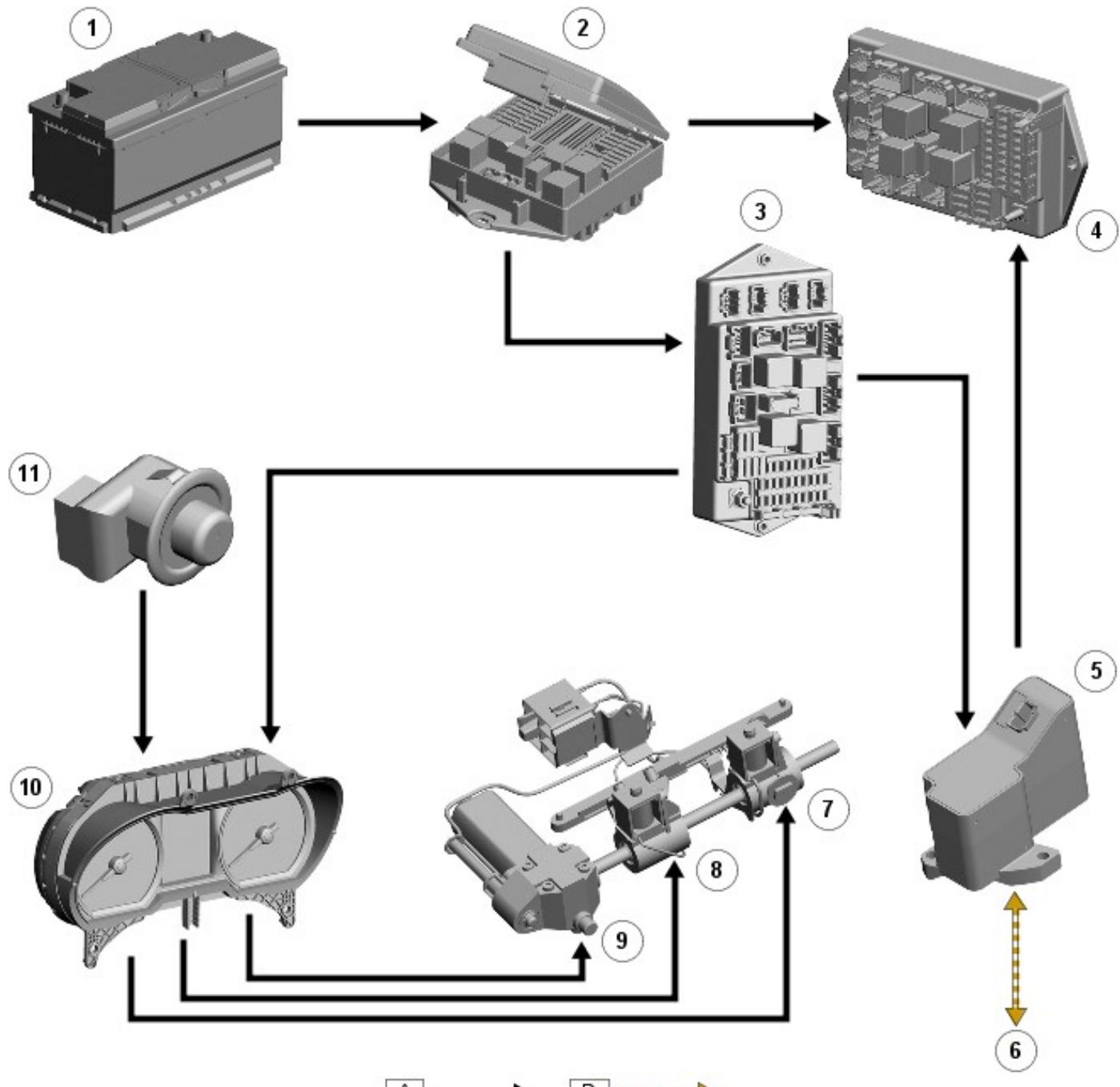
安装在隔板上的轴承位于上部轴上，当下部轴从乘员舱穿过到发动机舱时支撑着该轴。

下部轴上的花键位于通用接头中，通用接头连接在转向器输入轴上。下部转向柱总成包括“管中管”设计的碰撞折叠装置。

方向盘位于上部转向柱总成的花键轴上，由一个螺栓固定着。方向盘为音响系统、换挡（如果安装）和速度控制安装有驾驶员气囊和开关。时钟弹簧用来连接至车辆线束。

## 控制图

注意： **A** = 硬接线； **D** = 高速 CAN (controller area network) 总线。



项目	零件号	说明
1	-	蓄电池
2	-	BJB (蓄电池接线盒) (175 安大保险丝 x 2)

- 3 - **CJB** (中央接线盒)
- 4 - **AJB** (辅助接线盒)
- 5 - 电动转向柱锁 (除 **NAS** 车辆以外的其他所有车辆)
- 6 - 通向其他系统的高速 CAN 连接
- 7 - 倾斜调整电磁阀和电位器
- 8 - 伸缩调整电磁阀和电位器
- 9 - 转向柱调整电机
- 10 - 仪表组
- 11 - 转向柱调节开关